

Č.j. 46909/2013-O12

V Praze dne 7.11.2013

Odbor základního řízení provozu, oddělení technické

Zpracoval: Ing. Konopásek Pavel / 972 424 625

O z n á m e n í

o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v ŽST

H r á d e k n a d N i s o u

(TÚ 0941)

I. Postradatelná zařízení železniční dopravní cesty v majetku státu s právem hospodaření Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

- kusá manipulační kolej č. 5 od výhybky č. 12 do km 20,063 (stavební délka bez výhybky cca 100 m)
- výhybka č. 12 (náhrada kolejovým polem)

Pozn.: Zde uváděná stavební délka postradatelné koleje má pouze statistický/orientační charakter a nemusí se proto nezbytně shodovat s délkou skutečnou.

II. Organizační jednotka: Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové

(udržující a správcovská jednotka pověřena k jednáním uvedeným v bodě IV/1)

III. Projednání a odůvodnění zbytnosti zařízení

Postradatelnost zařízení drážní infrastruktury v ŽST Hrádek nad Nisou na celostátní dráze Liberec - Hrádek nad Nisou st. hr. byla *(na základě podnětu OŘ Hradec Králové č.j. 14007/2013-OŘ HKR ze dne 29.8.2013)* projednána s kompetentními odbory Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SZDC), Českých drah, a.s. (ČD), ČD Cargo, a.s. s tím, že zařízení uvedená v bodě I. jsou pro potřeby provozování a obsluhu dráhy trvale zbytná a lze je zrušit (příp. do doby jejich zrušení vyloučit z provozu). Jejich zrušením nebudou dotčeny zájmy dalších subjektů (státu, regionu, třetích osob).

Závěry, podmínky a doporučení vyplývající ze zbytnosti zařízení:

Tento dokument se vztahuje i na (v žádosti OŘ neuvedená, příp. při zpracování tohoto „Oznámení ...“ nezjištěná) účetně samostatně vedená zbytná zařízení, jejichž postradatelnost technicky nebo technologicky vyplývá ze zbytnosti zařízení uvedeného v bodě I.

IV. Realizace, dokumentování a ohlašování změn

1. Zrušení *(snesení, demontáž, demolice apod. podle způsobu fyzické likvidace)* postradatelného zařízení musí být provedeno v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (stavební zákon). Je-li ve smyslu tohoto zákona potřebné vydání příslušného rozhodnutí Drážního úřadu Praha (DÚ), přikládá žadatel ke svému podání (kromě dokumentace požadované zákonnými opatřeními, např. vyhláškou, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona nebo dokumentaci vyžadovanou DÚ) i toto oznámení.
2. Územně příslušná udržující a správcovská jednotka přistoupí ke zrušení zbytného zařízení (nebude-li termínově dodatečně dohodnuto nebo stanoveno SZDC jinak), podle vlastního uvážení, potřeb a možností při splnění rámcových podmínek uvedených v následujícím bodě (s povinností ekonomického využití použitelného vyzískaného materiálu); organizační a jiné zajištění prací (např. finanční krytí, zpracování nezbytné dokumentace apod.) je věcí příslušné jednotky.

3. Veškeré úpravy stavby a zařízení související s vyloučením a snesením postradatelného zařízení musí být provedeny v souladu s obecně závaznými právními předpisy a musí vyhovovat provozním, bezpečnostním, technickým a ostatním předpisům platným v odvětví železniční dopravy (např. a včetně ochrany inženýrských sítí nacházející se v prostoru stavebních prací, úpravy zabezpečovacího zařízení, terénních úprav s ekologickou likvidací nebezpečného odpadu, přenesení nebo zrušení místních geodetických bodů případně stavebními úpravami dotčených apod.).

(Bude-li ve smyslu bodu IV.1 vydáváno „Rozhodnutí ...“, stanovuje případné specifické podmínky DÚ Praha).

4. Po zrušení postradatelného zařízení promítnou změnu stavu všechny dotčené útvary SŽDC (příp. ČD) do své technické, provozní a účetní dokumentace.

Předkládání podkladů pro tyto opravy (zejména podkladů dle směrnice SŽDC č. 31 v platném znění a případně i dalších směrnic/nařízení SŽDC ve vztahu k hospodaření s majetkem státu) je povinností OŘ.

5. Zrušení (snesení) zbytného zařízení rovněž ohlásí udržující a správcovská jednotka zpracovateli tohoto „Oznámení ...“.

V. Platnost/účinnost oznámení

Účinnost oznámení: dnem vydání (bez časového omezení).


Ing. Jiří Kolář, Ph.D.
generální ředitel

Rozdělovník

1. SŽDC, OŘ Hradec Králové
2. SŽDC, Stavební správa západ
3. SŽDC, odbor majetkový (O31)
4. SŽDC, odbor krizového řízení (O30)
5. SŽDC, odbor traťového hospodářství (O13)
6. SŽDC, odbor základního řízení provozu (O12)
7. ČD Cargo, a.s., odbor podpory prodeje (O7)
8. ČD, odbor obchodu osobní dopravy (O16)